

PODPORY MOSTU OBŁĄZKOWEGO

1:50

STĘŻENIE PODPORY NR 2

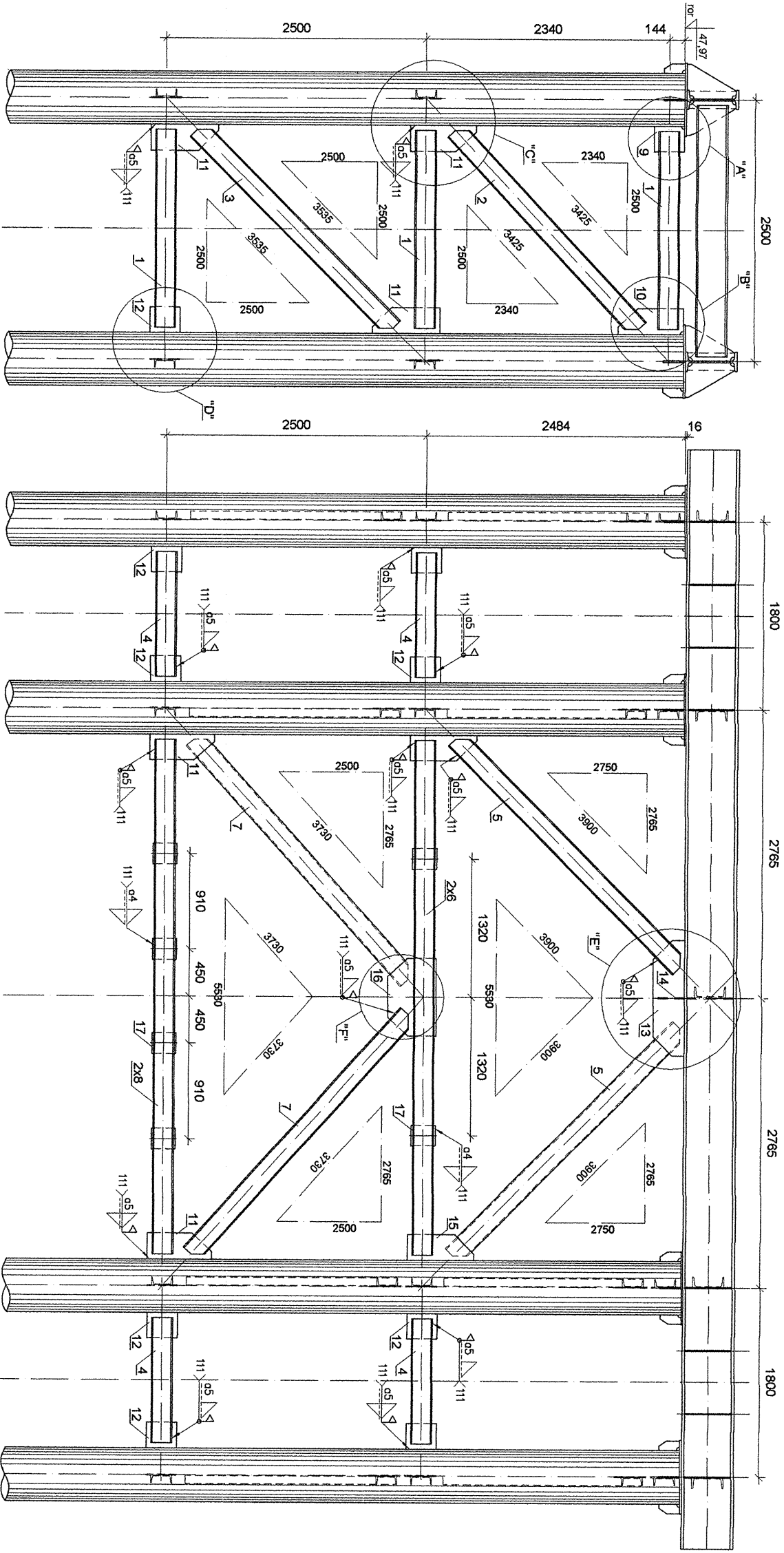
1:50

Widok z boku

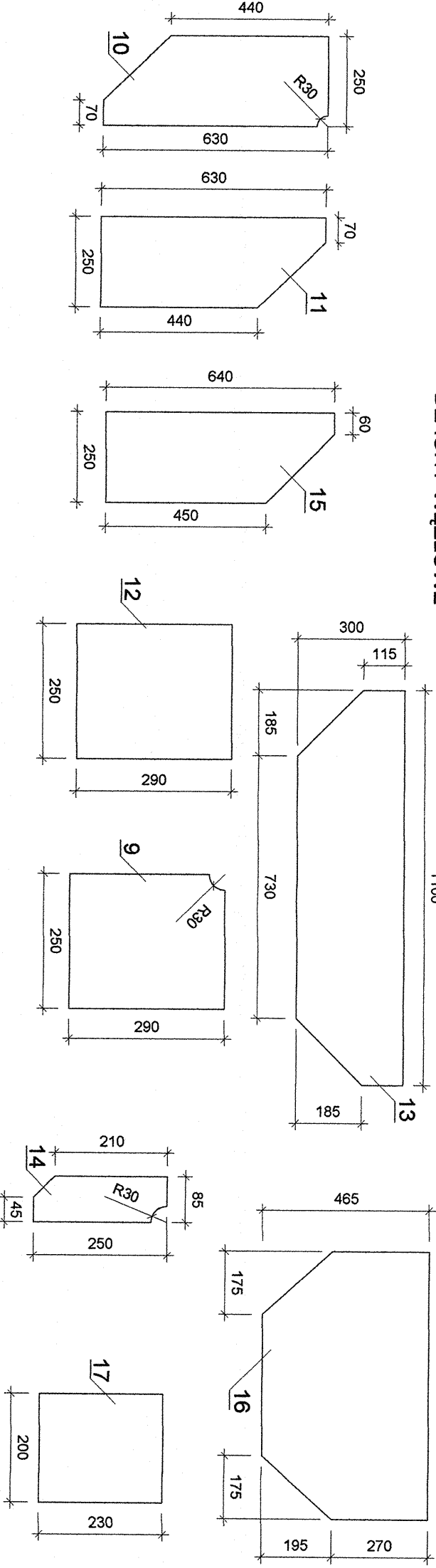
1:50

Widok z przodu

1:50



BLACHY WĘZŁOWE



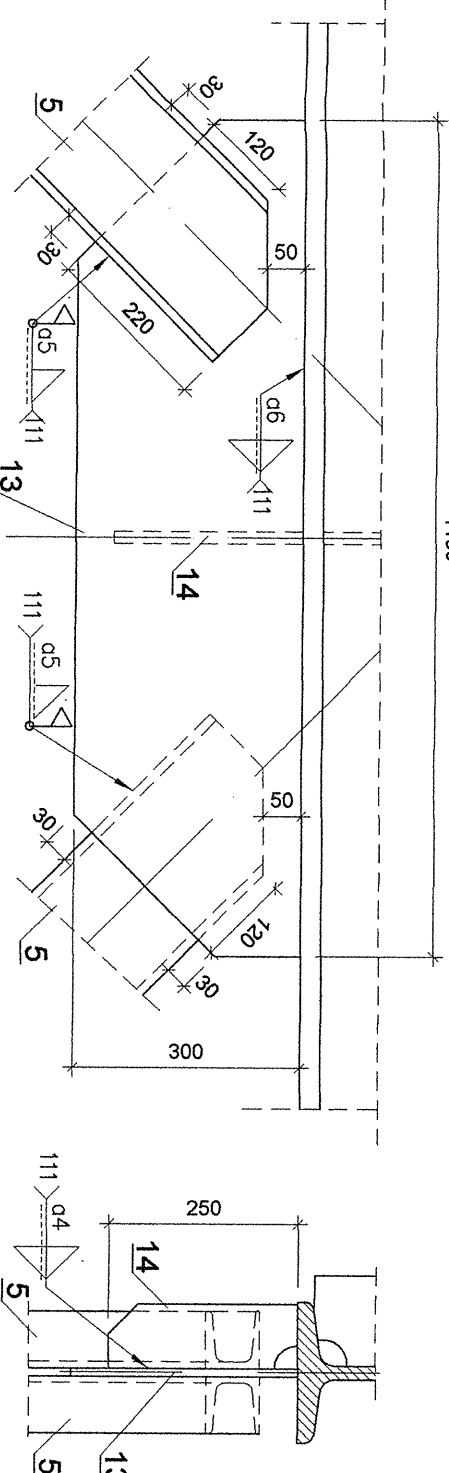
WĘZEL "E"

Widok z przodu

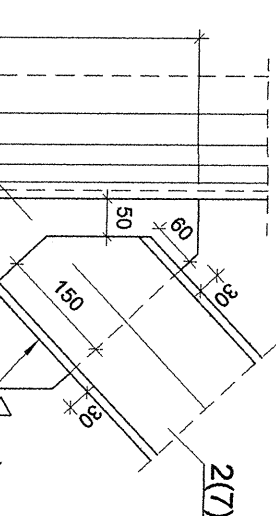
1:10

Widok z boku

1:10



WĘZEL "C"



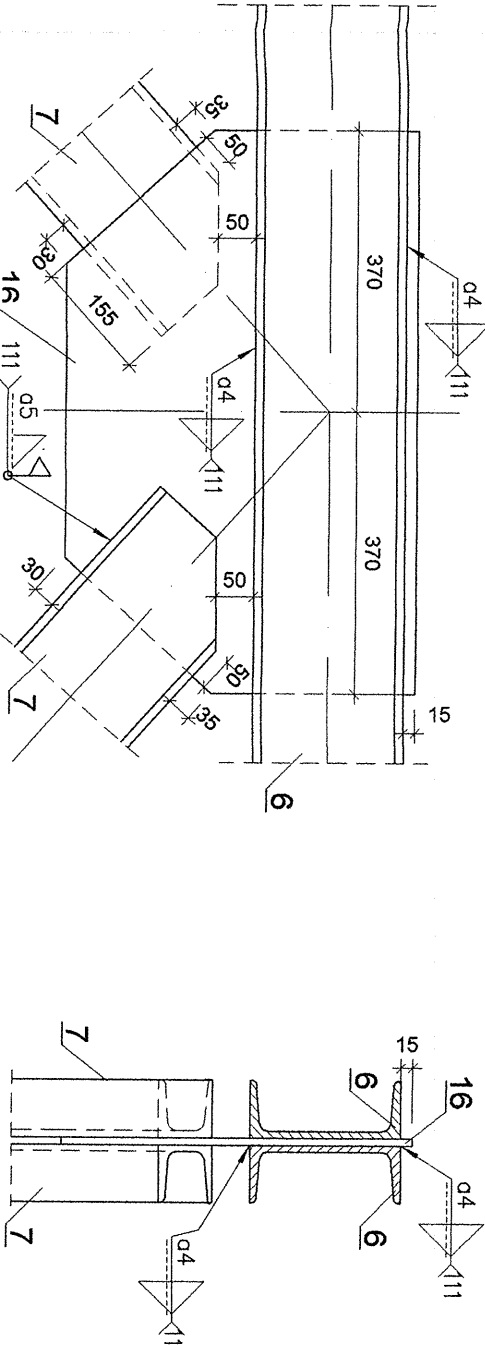
WĘZEL "F"

Widok z przodu

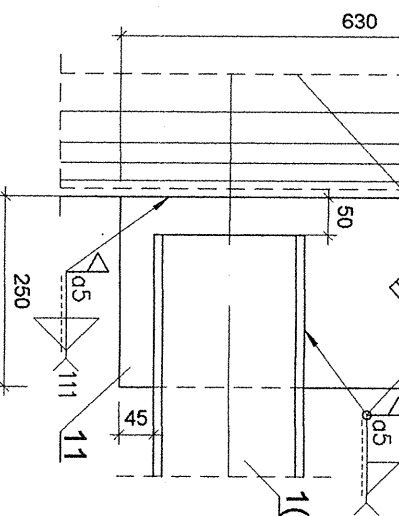
1:10

Widok z boku

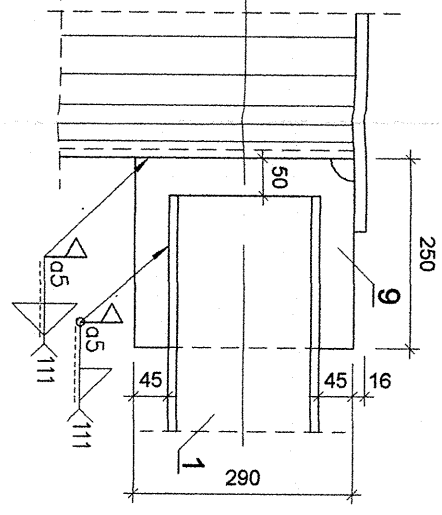
1:10



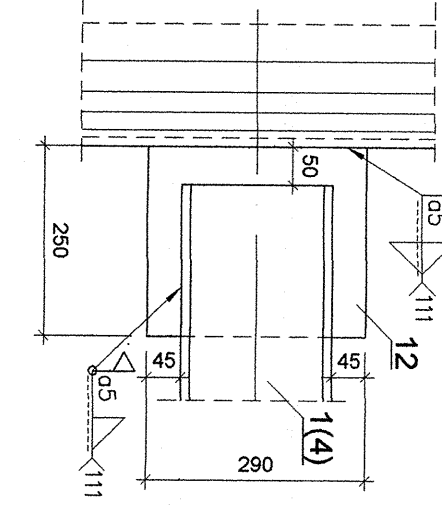
WĘZEL "B"



WĘZEL "A"



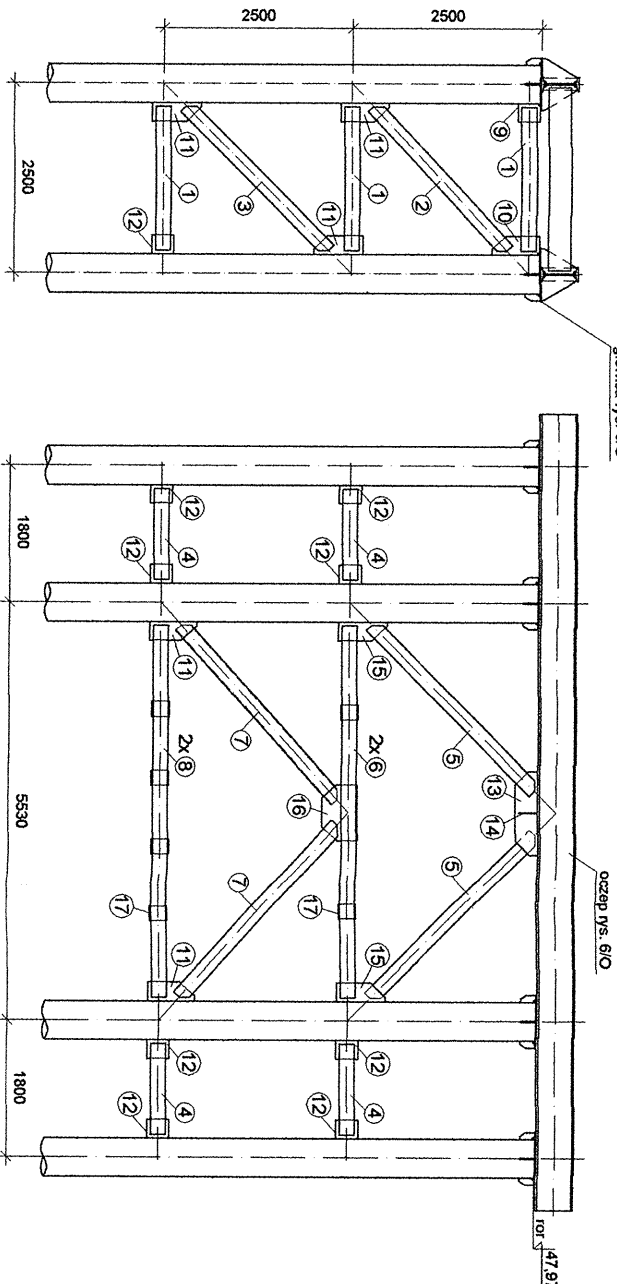
WĘZEL "D"



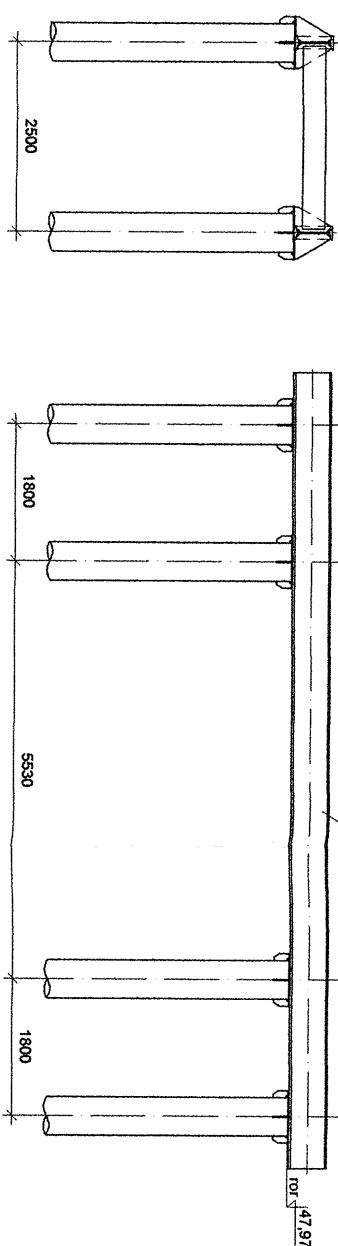
STĘŻENIE PODPÓR

schemat

PODPORA NR 2



PODPORA NR 113



WYKONAĆ STĘŻENIA W PODPORZE NR 2

| OGÓŁEM NA 1 PODPORĘ | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------|------------|------------|---------------|----------------|-------------------|------------|--|--------|
| Dodatek na spoiny 1,5 % | | | | | | | | | |
| 17 | 12 | bl. 10x200 | 230 | 15,70 | 3,61 | | 43,3 | | 3548,0 |
| 16 | 2 | bl. 10x465 | 740 | 36,50 | 27,01 | | 54,0 | | 53,5 |
| 15 | 4 | bl. 10x250 | 640 | 19,60 | 12,54 | | 50,2 | | 3494,5 |
| 14 | 2 | bl. 10x85 | 250 | 6,68 | 1,67 | | 3,3 | | |
| 13 | 2 | bl. 10x300 | 1100 | 23,60 | 25,96 | | 51,9 | | |
| 12 | 20 | bl. 10x250 | 290 | 19,60 | 5,68 | | 113,7 | | |
| 11 | 16 | bl. 10x250 | 630 | 19,60 | 12,35 | | 197,6 | | |
| 10 | 4 | bl. 10x250 | 630 | 19,60 | 12,35 | | 49,4 | | |
| 9 | 4 | bl. 10x250 | 290 | 19,60 | 5,68 | | 22,7 | | |
| 8 | 4 | C200 | 4930 | 25,30 | 124,73 | | 498,9 | | |
| 7 | 4 | C200 | 3100 | 25,30 | 78,43 | | 313,7 | | |
| 6 | 4 | C200 | 4230 | 25,30 | 107,02 | | 428,1 | | |
| 5 | 4 | C200 | 3080 | 25,30 | 77,92 | | 311,7 | | |
| 4 | 8 | C200 | 1200 | 25,30 | 30,36 | | 242,9 | | |
| 3 | 4 | C200 | 2700 | 25,30 | 68,31 | | 273,2 | | |
| 2 | 4 | C200 | 2600 | 25,30 | 65,78 | | 263,1 | | |
| 1 | 12 | C200 | 1900 | 25,30 | 48,07 | | 576,8 | | |
| Poz. | ilość | Element | Długość mm | Masa jedn. kg | Masa 1 szt. kg | Masa całkowita kg | Gat. stali | | |

Stal S13S R35 Elektrody EA 1.46

1. Klasa wadliwości spoin W2
2. Odbiór wg PN-99/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
3. Ostre krawędzie ślepic o promieniu r = 2 mm
4. Rozpalnywać z rysunkiem 4/0, 6/0.

TRAB

Projektowanie Nadzory
Zbigniew Bartnikowski
81-585 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

Investor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6

REMONT I WZMOCNIENIE MOSTU PRZEZ RZ. DREWCE W CIĄGU

DROGI KRAJOWEJ NR 10 W KM 318+232 W.M. LUBICZ

| | | |
|-------------|--------------------------------|------------------|
| Projektował | mgr inż. Zbigniew Bartnikowski | Nr arch. |
| Opracował | mgr inż. Zbigniew Bartnikowski | Data: 08.2007 r. |
| Sprawdził | inż. Bernard Głapak | Podpis: 1.10.120 |

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| BUDOWA I ROZBIÓRKA MOSTU OBŁĄZKOWEGO | Nr rys. 5/0 |
|--------------------------------------|-------------|